

DESAIN INTERIOR TERMINAL BANDARA NGLORAM DENGAN PENDEKATAN KONSEP *ECO AIRPORT* DI CEPU

Lisa Suci Kusuma Wardhani¹

Soepono Sasongko² Anung B. Studyanto³

ABSTRAK

2016. Lisa Suci Kusuma Wardhani. Pengantar Karya ini berjudul *Desain Interior Terminal Bandara Ngloram dengan Pendekatan Konsep Eco Airport di Cepu*. Perancangan ini dibuat dengan tujuan memudahkan mobilitas di Blok Cepu khususnya di bidang ekonomi dan pendidikan. Blora kota berkembang berpotensi dalam minyak & gas bumi memiliki peluang menjadi kota yang maju dengan akses transportasi udara. Pemilihan lokasi perancangan berada di Lapter Ngloram karena akan menjadi momentum yang tepat seiring peningkatan sektor ekonomi dan pendidikan di kawasan pengeboran minyak bumi yaitu, Blok Cepu. Permasalahan yang dibahas adalah : (1) Bagaimana mewujudkan perancangan interior guna mendukung aspek perekonomian dan pendidikan di kawasan Blok Cepu. (2) Bagaimana mewujudkan konsep *Eco Airport* ke dalam perancangan. (3) Bagaimana menciptakan desain ruang Terminal Bandara Ngloram agar dapat mengakomodasi kebutuhan utama maupun pendukung dengan pertimbangan kegiatan pengguna dengan mobilitas tinggi.

Tujuan penulisan ini secara umum dapat mengatasi permasalahan mobilitas tinggi kegiatan di sektor perekonomian dan pendidikan di kawasan Blok Cepu. Secara khusus, penulisan ini bertujuan untuk (1) Merancang interior guna mendukung kegiatan sektor perekonomian dan pendidikan di kawasan Blok Cepu. (2) Mewujudkan konsep *Eco Airport* dengan fokus permasalahan lingkungan pada komponen energi, kebisingan dan kualitas udara (3) Menciptakan desain ruang terminal bandara dengan pertimbangan aspek keselamatan, keamanan dan kenyamanan agar dapat mengakomodasi kebutuhan utama maupun pendukung.

Metode yang digunakan dalam pembahasan masalah yaitu metode analisis interaktif dengan penyederhanaan dan pemfokusan data. Dalam hal ini dalam pemfokusan data digunakan suatu pendekatan.

Dari analisis tersebut dapat disimpulkan bahwa dengan menggunakan pendekatan *Eco Airport* dalam perancangan interior dapat dilakukan dengan komponen energi, kebisingan dan kualitas udara. Pengaplikasian komponen tersebut pada pemilihan bahan material, layout, *zoning-grouping* dan konstruksi.

¹ Mahasiswa Desain Interior C0812020

² Dosen Pembimbing Tugas Akhir I

³ Dosen Pembimbing Tugas Akhir II

INTERIOR DESIGN OF NGLORAM AIRPORT WITH ECO AIRPORT CONCEPT APPROACH IN CEPU

Lisa Suci Kusuma Wardhani¹

Soepono Sasongko² Anung B. Studyanto³

ABSTRACT

2016. Lisa Suci Kusuma Wardhani. Introduction of this work, entitled is Interior Design of Ngloram Airport with Eco Airport Concept Approach in Cepu. Design aims to facilitate mobility in Blok Cepu become easier. Blora, a growing city with potential in oil & gas, has an opportunity in becoming a developed city with air transportation access. The location of Lapter Ngloram is chosen because it will be the right momentum with increasing economic and educational sectors in the area of oil rig, Blok Cepu.

Issues to be discusses are (1) How to create an interior design to support aspects of the economy and education in Blok Cepu. (2) How to realize the concept of Eco Airport into the design. (3) How to create an interior design of Ngloram airport in order to accommodate the needs of the main and supporting the consideration of pessenger with high mobility activities.

The general purpose of this paper is overcome the problems of high mobility activity in the economy and education in Blok Cepu. In particular, this paper aims to (1) Designing the interior of Ngloram airport in order to support the economy and education in Blok Cepu. (2) Realizing the concept of Eco Airport with a focus on environmental issues in the energy component, noise and air quality (3) Creating a design space airports with consideration safety and convenience to accommodate the needs of both major and supporting.

The method used in the discussion is interactive analysis by simplifying and focusing data. In this case the data used in the focusing of an approach.

From this analysis it can be concluded that by using the Eco Airport approach in interior design can be done with energy components, noise and air quality. The application of these components in the selection of materials, layout, zoning-grouping and construction.

¹ Mahasiswa Desain Interior C0812020

² Dosen Pembimbing Tugas Akhir I

³ Dosen Pembimbing Tugas Akhir II